



## 1.1. Jadranje v ožjem letališkem rajonu

### **POGOJI:**

- opravljeno osnovno šolanje
- izrisan zemljevid v radiju 30 km okoli letališča (prostoročna risba)

### **MEJE RAJONA:**

- Šmartno
- Dovže
- Šmiklavž
- Podgorje

### **PRAVILA JADRANJA:**

- višina vstopa v zono 400 m QFE
- pristanek izveden "na T"

## 1.2. Jadranje v širšem letališkem rajonu

### **POGOJI:**

- opravljena "A" značka (min. 1 ura samostojnega jadriranja )
- najmanj 3 samostojna jadriranja v ožjem letališkem rajonu

### **MEJE RAJONA:**

- Rahtel
- Lovska koča - Golavabuka
- Mislinja
- Razbor, Graška Gora

### **PRAVILA JADRANJA:**

- višina vstopa v zono 400 m QFE
- pristanek je izveden "na T"



### 1.3. Aerodromsko jadranje

**POGOJI:**

- vsaj 5 samostojnih jadranj v širšem letališkem rajonu
- vsaj 2 samostojna jadranja v tekočem letu

**PRAVILA JADRANJA:**

- največ 30 km od letališča
- min. višina vstopa v zono 400 m QFE
- v vsakem trenutku dovolj višine za varen dolet na letališče

**KOMENTAR:**

Aerodromsko jadranje je namenjeno nabiranju izkušenj pri izkoriščanju vzgornikov, letu med njimi, spoznavanju Mc Cready-jeve teorije, urjenju varnih doletov, skratka vsega, kar nam pride prav pri preletu. Na žalost se prevečkrat izkaže, da jadralni pilot šele na preletu, kjer vedno primanjkuje časa, ugotovi, da ravno teh osnovnih stvari ne obvlada. Zato si naj piloti te izkušnje nabirajo na aerodromskem jadraniu in takšno jadranje odletijo "aktivno" ter športno.

### 1.4. Pobočno jadranje na Pohorju in Uršlji Gori

**POGOJI:**

- vsaj 10 samostojnih jadranj
- minimalno 1 pobočno jadranje na dvojni komandi z učiteljem
- vsaj 3 samostojna jadranja v tekočem letu

**PRAVILA JADRANJA:**

- premočrtni let med Črnim Vrhom in Partizanko (Kozji hrbet – stolp Uršlja Gora)
- letenje izključno na privetrni strani pobočja
- zavoje izvajati vedno od pobočja
- prednost ima tisti, ki ima pobočje na desni strani
- prehitevamo po privetrni strani
- višina vstopa v zono 500 m QFE



## Srebrni prelet in trikotnik 50 & 100

### **POGOJI:**

- vsaj 20 ur naleta v tekočem letu od tega 10 ur na tipu
- poskrbljeno za transport po tleh v primeru izven-letališkega pristanka (obvezno)
- narisana slepa karta preleta (eksploatacija letališč v rajonu preleta )
- znanje iz eksploatacije dotičnega letala (performanse, razstavljanje in sestavljanje - obvezno)

### **PRAVILA NA SREBRNEM PRELETU:**

- prelet najaviti še na tleh v skladu z FAI
- prelet opraviti brez asistencije s tal ali z zraka (FAI)
- zagotovljeni ugodni termični pogoji

### **PRAVILA NA PRELETU TRIKOTNIK 100:**

- veljajo ista pravila kot za ostale prelete

## **Preleti**

*(razen srebrni prelet in trikotnik 50 & 100)*

### **POGOJI:**

- licenca jadralnega pilota (obvezno)
- vsaj 60 ur samostojnega naleta
- piloti z min. 1000 preletenimi km v zadnji letu 2 štarta od tega eno jadranje, ostali 4 štarte od tega 2 jadranja
- poskrbljeno za transport po tleh v primeru izven-letališkega pristanka (obvezno)
- znanje iz eksploatacije dotičnega letala (performanse, razstavljanje, sestavljanje - obvezno), uporaba GPS inštrumentov

### **PRAVILA NA PRELETU:**

- prelet najaviti še na tleh v skladu z FAI
- dokumentacija preleta ( GPS zapis) oddati najkasneje po 7 dne . Nedokumentirani preleti so neveljavni.
- prepovedano spreminjanje naloge v zraku na standardnih preletih
- min. višina doleta 150 m, oziroma direkten pristanek



## Obvezni pogoji za laširanje jadralnih letal

			INDEX
1	Blanik L-13	Osnovno šolanje	78
2	Astir CS	20 ur samostojno	96
3	L - Spatz	Dovoljenje pilota jadralnega letala	78
4	DG 101 G	50 ur samostojno od tega 20 ur na Astirju	100
5	DG-100	60 ur samostojno in 10 ur na Astirju v tekočem letu	100
6	DG- 303	90 ur samostojno od tega 20 ur na DG 101 G ali DG 100	106
7	Jantar std.	100 ur samostojno od tega 30 ur v tekočem letu	100
8	DG-505 ORION	120 ur samostojno od tega 30 ur ali več na letalih DG-101, DG-100, DG 303 ter uspešno opravljen PTP z učiteljem)	108

- Za laširanje vseh tipov jadralnih letal razen Blanik L-13 in Jantarja std. mora imeti pilot vsaj 10 ur naleta v tekočem letu. Piloti morajo pred laširanjem opraviti test iz eksploatacije jadralnega letala (performanse in tehnično znanje letala).
- Po laširanju novega tipa jadralnega letala mora vsak kandidat, ki ima manj kot 200 ur skupnega jadralnega naleta pod nadzorom učitelja jadralnega letenja odleteti vsaj 5 ur in vsaj 3 štarte od tega vsaj eno jadranje.
- Za prvi prelet z določenim tipom jadralnega letala je ne glede na tekočo trenajo potrebno predhodno naleteti 10 ur.
- Prvi prelet z DG 303, lahko piloti, ki že letijo samostojno na prelete z DG 505 ORION opravijo po enem aerodromskem jadraniu.
- DG-505 ORION lahko z učiteljem jadralnega letenja leti vsak pilot z DJP, ali učenec-pripravnik za DJP.
- Za prelet z letalom DG-505 ORION (20m razpona) je pogoj, da ima vsaj en član posadke samostojno opravljen 300 km prelet po FAI pravilih s pripadajočo dokumentacijo.
- Pogoji za izvajanje akrobacij z letalom DG-505 ORION niso izponjeni zato so akrobacije s tem jadralnim letalom PREPOVEDANE!



## Priporočen seznam standardnih preletov

Δ 50 km	SG-ROGLA-LAJŠE-SG	
↔ 50 km	SG-CE-SG	
70 km	SG-BOLFENK-NAZARJE-SG	Sr-C
Δ 100 km	SG-BOLFENK-CELJE-SG	
Δ 100 km	SG-LIBELIČE-ROGLA-NAZARJE-SG	FAI Δ
Δ 150 km	SG-PTUJ-CELJE-SG	
Δ 150 km	SG-PRAGERSKO-TRAVNIK-LIBELIČE-SG	
↔ 150 km	SG-LESCE-SG	
Δ 200 km	SG-MS-NAZARJE-SG	
↔ 300 km	SG-LESCE-BOLFENK-KRVAVEC-SG	
Δ 300 km	SG-MB MOST-NM-LESCE-SG	FAI Δ
↔ 500 km	SG Pungart-Peč tromeja-MB križišče-Gozd Martuljk-SG	
Δ 500 km	SG-LENDAVA-ČRNOMELJ-PEČ TROMEJA-SG	FAI Δ

- Piloti, ki že imajo prelet 300 km, se skupaj z vodjo letenja odločijo za prelet po lastni izbiri (glede na vreme), ostali pa začnejo s preletom, ki je bil v prejšnji sezoni zadnji.
- Preleti morajo biti dokumentirani (zapis GPS,...) v skladu s pogoji za prelete, sicer se ne priznajo.

## Obvezni pogoji za tekmovanje

- zlati "C" (pogoj prelet)
- vsaj 300 ur samostojnega naleta ( MDP 200ur )
- vsaj enkrat pomočnik na jadralnem tekmovanju
- jadralno letalo se tekmovalcu dodeli glede na rezultat iz tekmovanj prejšnjih dveh let in državnega prvenstva v preletih DPP v tekočem letu (20%, 40%, 40%). Vrednost posameznih tekmovanj je definirana v pravilniku za izbor reprezentance.
- če je tekmovalec inštruktor, mora v tekočem letu naleteti vsaj 5 ur kot inštruktor
- zbrati vsaj 1500 točk za DP in 1000 za MDP, po pravilniku državnega prvenstva v preletih:

	faktor preleta
◇ trikotnik z najkrajšo stranico najmanj 28% celotne razdalje	2.00
◇ trikotnik najmanj 500km z najkrajšo stranico najmanj 25% celotne razdalje in najdaljšo stranico manj kot 45% celotne razdalje	2.00
◇ trikotnik z najkrajšo stranico manj kot 28% celotne razdalje	1.75
◇ prelet na cilj s povratkom	1.75
◇ prosti prelet	1.5

- ◇ Točke se izračunajo po formuli: **razdalja\*faktor preleta / index letala**
- ◇ Indeks jadralnega letala je v skladu z listo jadralne sekcije Slovenije
- ◇ Za veljaven prelet se štejejo samo preleti z najmanj eno obratno točko v Sloveniji

**Predlog pripravili: Mithans Avgust, Sebastjan Jelen, Danijel Kotnik**

**Zadnji popravek po sklepu učiteljev jadralnega letenja LŠ KAS vnesel :**

**Aleš Fink dne: 20.03.2008**

**Pravilnik odobren s strani UO KAS dne 26.03.2008**

**Odobril: Danijel Kotnik**