



**KOROŠKI AEROKLUB SLOVENJ GRADEC
MISLINJSKA DOBRAVA 110
2383 ŠMARTNO PRI SLOVENJ GRADCU**

TESTI ZA PODALJŠANJE DOVOLJENJA JADRALNEGA PILOTA

PILOT: _____

ŠTEVILKA DOVOLJENJA: _____

Rezultati testov:

TEST IZ:	OPRAVIL	
EKSPLOATACIJE BLANIKA	DA	NE
POSTOPKOV V SILI	DA	NE

PREIZKUS TEHNIKE PILOTIRANJA	DA	NE
-------------------------------------	-----------	-----------

Podpis pilota: _____

Podpis učitelja JL: _____

Slovenj Gradec, dne: _____

Vodja letalske šole: _____



**VPRAŠANJA IZ EKSPLOATACIJE JADRALNEGA LETALA BLANIK
L-13**

1. Hitrost pri najboljši finesi :	km / h
2. Minimalna hitrost :	km / h
3. Maksimalna hitrost v mirni atmosferi :	km / h
4. Maksimalna hitrost v turbolentni atmosferi :	km / h
5. Maksimalna hitrost z izvlečenimi zavorami :	km / h
6. Maksimalna hitrost z izvlečenimi zakrilci :	km / h
7. Optimalni nagib v zavoju pri jadraniu :	°
8. Optimalna hitrost v zavoju pri jadraniu :	km / h
9. Najboljša finesa :	/
10. Minimalna dovoljena teža pilota z opremo :	kg
11. Maksimalna dovoljena teža dveh pilotov z opremo :	kg
12. Minimalna višina za skok s padalom :	m
13. Minimalna višina za oblikovanje šolskega kroga :	m
14. Minimalna višina prehoda v četrti zavoj šolskega kroga :	m
15. Minimalna višina na kateri je dovoljeno napraviti zavoj za pristajanje na letališče, zaradi strgane vlečne vrvi ali nenadnega odpenjanja pri vzletanju :	m
16. Opiši postopek za izvlek letala iz nehotenega zloma vzgona - kovita:	



VPRAŠANJA IZ POSTOPKOV V SILI ZA JADRALNO LETENJE

1.) Postopek pilota med vzletom jadralnega letala, če ima vlečno letalo prekinjen vzlet, oziroma, če je prekinjena vleka med vzletom jadralnega letala:

- a) odpnemo vlečno vrv, izvlečemo zavore, pazimo na hitrost, normalno pristanemo in po potrebi zaviramo. Če je vlečno letalo na stezi se umikamo na desno stran steze in ob morebitnem trčenju potisnemo palico naprej in v stran, ter tako z dvignjenim repom izvršimo tako imenovani "ringšpil";
- b) hitrost, izvlečemo zavore, ter čim prej umaknemo letalo s steze tako, da zavijemo v levo ali desno stran;
- c) zavore, hitrost, vlečna vrv, normalno pristanemo v naši smeri.

2.) Prekinjena vleka do prvega zavoja v aeroxapregi:

- a) hitrost, vlečna vrv, pristajamo naprej v naši smeri na najbolj primeren teren, izogibamo se preprekam in zaviramo, da se čimprej zaustavimo.
- b) izkoristimo hitrost v aerovleku, da pridobimo na višini, pazimo na hitrost, ter se v pravilnem zavoju usmerimo nazaj na letališče;
- c) hitrost, vlečna vrv, zavijemo proti letališču, obvezno letimo s "flapi".

Povratak na letališče je mogoč šele iznad višine _____m in da smo v zadovoljivi oddaljenosti od letališča!

3.) Vleka prekinjena po prvem zavoju v aeroxapregi:

- a) zagotovimo normalno hitrost, odvržemo vlečno vrv, če ugotovimo, da sta višina in oddaljenost od letališča zadostna izvršimo zavoje za povratak na letališče in pristanemo nasprotne strani - z vetrom;
- b) zagotovimo hitrost, vlečno vrv odvržemo, vključimo se v skrajšani ŠK in pristanemo v normalni smeri za pristajanje
- c) pristajamo naravnost naprej, odvržemo vlečno vrv, pred pristankom pregledamo teren, obvezna uporaba zakrilc - "flapov".

4.) Če v situaciji pri vračanju na letališče med letom ugotovimo, da bomo z našim proračunom na tesnem - bomo nizki, potem izvlečemo "flape" ter naprej letimo s hitrostjo najmanjšega propadanja.

a) pravilno - zakaj ?

b) nepravilno - zakaj ?

5.) Vleka prekinjena pred tretjim zavojem pri vzletanju:

- a) hitrost, vlečna vrv, nadaljujemo let po ŠK, izvršimo normalni pristanek;
- b) hitrost, vlečna vrv, izvlečemo zavore in pristanemo preko steze;
- c) hitrost, zavijemo v zono ter iz nje nadaljujemo let po ŠK.

6.) Smerno krmilo neuporabno:

- a) če ni blokirano v levem ali desnem odklonu, letimo normalno, zavoje vršimo z blagim nagibom, pazimo na hitrost, daljši dolet;
- b) takoj zapustimo letalo, ker ga je nemogoče varno voditi;
- c) letimo naravnost v svoji smeri, pazimo na hitrost, izvlečemo "flape" in zavore, pristanemo na primeren teren v naši smeri.

7.) Krilca neuporabna:

- a) takoj zapustimo letalo s padalom;
- b) pomagamo si s smernim krmilom, zavoje izvajamo z zelo blagim nagibom, na pristanek letimo v dolgem doletu, padalo pripravljeno za skok;
- c) letalo s pomočjo smernega krmila usmerimo proti letališču in nad letališčem zapustimo letalo s padalom.

8.) Vlečna vrv se ne odpne tudi po večkratnih poskusih - odpne nas vlečno letalo:

- a) izvršimo normalen pristanek po ŠK z večjo višino, četrti zavoje je na takšni višini, da s polnimi zavorami pristanemo na sredino letališča. Ves čas leta držimo ročico vlečne kljuke v odprtem položaju.
- b) krožimo nad letališčem in iz kroženja pristanemo, pazimo na vrv;
- c) krožimo bližje letališču kakor običajno ter po ožjem ŠK (po robu letališča) in z višjim doletom pristanemo in stalno nadziramo našo višino, hitrost in ovire pod nami.

9.) Primeri v katerih je zapuščanje jadralnega letala s padalom obvezno:

10.) Zapuščanje letala v kovitu se vrši:

- a) na zunanjo stran kovita;
- b) na notranjo stran kovita;
- c) z metodo "samo-izvlačenja".

11.) Naštej primere ko moramo počakati z odpiranjem padala:

12.) Napiši vrstni red postopkov pilota pri zapuščanju jadralnega letala:



PRAKTIČNO PREVERJANJE PILOTA

- | | | |
|--------------------------------------------------------|----|----|
| 1. Let v aerozapregi po višini, smeri in nagibu : | DA | NE |
| 2. Let v ravni liniji : hitrost, nagib : | DA | NE |
| 3. Zavoj do 45 stopinj : hitrost, nagib : | DA | NE |
| 4. Koordinacija v zavoj: | DA | NE |
| 5. Konstrukcija šolskega kroga: | DA | NE |
| 6. Proračun za pristajanje : | DA | NE |
| 7. Ravnanje, držanje smeri in nagiba pri pristajanju : | DA | NE |

Na podlagi podanih odgovorov in praktičnega preverjanja JE - NI imenovani zadostil zahtevam za samostojno letenje na letalih:

BLANIK L -13	DA NE	DG 100	DA NE
ASTIR CS	DA NE	DG 303	DA NE
SPATZ	DA NE	JANTAR STD.	DA NE
DG 101 G	DA NE	DG 505 ORION	DA NE