



**KOROŠKI AEROKLUB SLOVENJ GRADEC  
MISLINJSKA DOBRAVA 110  
2383 ŠMARTNO PRI SLOVENJ GRADCU**

## **TESTI ZA JADRALNE PILOTE PO PREKINITVI LETENJA VEČ KOT 90 DNI**

**PILOT:** \_\_\_\_\_

**Rezultati testov:**

<b>TEST IZ:</b>	<b>OPRAVIL</b>	
<b>EKSPLOATACIJE BLANIKA</b>	<b>DA</b>	<b>NE</b>
<b>EKSPLOATACIJE OSTALIH JADRALNIH LETAL</b>	<b>DA</b>	<b>NE</b>
<b>EKSPLOATACIJE LETALIŠČA</b>	<b>DA</b>	<b>NE</b>
<b>EKSPLOATACIJE IN UPORABE PADALA</b>	<b>DA</b>	<b>NE</b>
<b>POSTOPKOV V SILI</b>	<b>DA</b>	<b>NE</b>

<b>PREIZKUS TEHNIKE PILOTIRANJA</b>	<b>DA</b>	<b>NE</b>
-------------------------------------	-----------	-----------

**Podpis pilota:** \_\_\_\_\_

**Podpis učitelja JL:** \_\_\_\_\_

**Slovenj Gradec, dne:** \_\_\_\_\_

**Vodja letalske šole:** \_\_\_\_\_



**VPRAŠANJA IZ EKSPLOATACIJE JADRALNEGA LETALA BLANIK  
L-13**

1. Hitrost pri najboljši finesi :	km / h
2. Minimalna hitrost :	km / h
3. Maksimalna hitrost v mirni atmosferi :	km / h
4. Maksimalna hitrost v turbolentni atmosferi :	km / h
5. Maksimalna hitrost z izvlečenimi zavorami :	km / h
6. Maksimalna hitrost z izvlečenimi zakrilci :	km / h
7. Optimalni nagib v zavoju pri jadranju :	°
8. Optimalna hitrost v zavoju pri jadranju :	km / h
9. Najboljša finesa :	/
10. Minimalna dovoljena teža pilota z opremo :	kg
11. Maksimalna dovoljena teža dveh pilotov z opremo :	kg
12. Minimalna višina za skok s padalom :	m
13. Minimalna višina za oblikovanje šolskega kroga :	m
14. Minimalna višina prehoda v četrti zavoj šolskega kroga :	m
15. Minimalna višina na kateri je dovoljeno napraviti zavoj za pristajanje na letališče, zaradi strgane vlečne vrvi ali nenadnega odpenjanja pri vzletanju :	m
16. Opiši postopek za izvlek letala iz nehotenega zloma vzgona - kovita:	



## VPRAŠANJA IZ EKSPLOATACIJE JADRALNIH LETAL

		ASTIR CS	SPATZ	
TEŽA PRAZNEGA LETALA	kg			
MINIMALNA TEŽA LETALA PRI VZLETU	kg			
MAKSIMALNA TEŽA LETALA PRI VZLETU	kg			
MINIMALNA TEŽA PILOTA Z OPREMO	kg			
MAKSIMALNA TEŽA PILOTA Z OPREMO	kg			
KOLIČINA VODNEGA BALASTA	L			
MINIMALNA HITROST	km/h			
MAKSIMALNA HITROST V MIRNI ATMOSFERI	km/h			
MAKSIMALNA HITROST V TURBOLENTNI ATMOSFERI	km/h			
MAKSIMALNA HITROST V AEROVLEKU	km/h			
OPTIMALNA HITROST V ZAVOJU PRI JADRANJU	km/h			
OPTIMALNI NAGIB V ZAVOJU PRI JADRANJU	( ° )			
HITROST PRI NAJBOLJŠI FINESI	km/h			
NAJBOLJŠA FINESA JADRALNEGA LETALA				
MINIMALNO PADANJE LETALA	m/s			



## VPRAŠANJA IZ EKSPLOATACIJE JADRALNIH LETAL

		JANTAR	DG 100, 101 G	DG 303
TEŽA PRAZNEGA LETALA	kg			
MINIMALNA TEŽA LETALA PRI VZLETU	kg			
MAKSIMALNA TEŽA LETALA PRI VZLETU	kg			
MINIMALNA TEŽA PILOTA Z OPREMO	kg			
MAKSIMALNA TEŽA PILOTA Z OPREMO	kg			
KOLIČINA VODNEGA BALASTA	L			
MINIMALNA HITROST	km/h			
MAKSIMALNA HITROST V MIRNI ATMOSFERI	km/h			
MAKSIMALNA HITROST V TURBOLENTNI ATMOSFERI	km/h			
MAKSIMALNA HITROST V AEROVLEKU	km/h			
OPTIMALNA HITROST V ZAVOJU PRI JADRANJU	km/h			
OPTIMALNI NAGIB V ZAVOJU PRI JADRANJU	( ° )			
HITROST PRI NAJBOLJŠI FINESI	km/h			
NAJBOLJŠA FINESA JADRALNEGA LETALA				
MINIMALNO PADANJE LETALA	m/s			



**VPRAŠANJA IZ EKSPLOATACIJE JADRALNEGA LETALA  
DG-505 ORION**

<b>RAZPETINA KRILA →</b>		<b>17,2 m</b>	<b>18 m</b>	<b>20 m</b>
TEŽA PRAZNEGA LETALA	kg			
MINIMALNA TEŽA LETALA PRI VZLETU	kg			
MAKSIMALNA TEŽA LETALA PRI VZLETU	kg			
MINIMALNA TEŽA PILOTA Z OPREMO	kg			
MAKSIMALNA TEŽA PILOTA Z OPREMO	kg			
KOLIČINA VODNEGA BALASTA	L			
MINIMALNA HITROST PRI 525 KG	km/h			
MAKSIMALNA HITROST V MIRNI ATMOSFERI	km/h			
MANEVERSKA HITROST	km/h			
OPTIMALNA HITROST V ZAVOJU PRI JADRANJU	km/h			
OPTIMALNI NAGIB V ZAVOJU PRI JADRANJU	( ° )			
HITROST PRI NAJBOLJŠI FINESI	km/h			
NAJBOLJŠA FINESA JADRALNEGA LETALA PRI 750 KG IN 110 KM/H				
MINIMALNO PADANJE LETALA PRI 625 KG IN 80 KM/H	m/s			
MAKSIMALNA OBREMENITEV G PRI MANEVERSKI HITROSTI				



## VPRAŠANJA IZ EKSPLOATACIJE LETALIŠČA SLOVENJ GRADEC

1.) Nadmorska višina letališča Slovenj Gradec je: \_\_\_\_\_ m.

2.) Kakšna je velikost in smer VPS ?

---

---

3.) Zgornja meja aerodromske zone je: \_\_\_\_\_ m QNH ,oziroma \_\_\_\_\_ m QFE.

4.) Motorna letala letijo po: \_\_\_\_\_ šolskem krogu za stezo 14, ter po  
\_\_\_\_\_ šolskem krogu za stezo 32 .

Višina letala v šolskem krogu je \_\_\_\_\_ m QFE.

5.) Jadralna letala letijo po: \_\_\_\_\_ šolskem krogu za stezo 14, ter po  
\_\_\_\_\_ šolskem krogu za stezo 32.

Minimalna višina za vstop v šolski krog je \_\_\_\_\_ m QFE.

Minimalna višina prihoda jadralnega letala v zono letališča je \_\_\_\_\_ m QFE.

6.) Katere so delovne zone za motorna letala, in kako so omejene po višini ?

---

---

7.) VHF radijska postaja na letališču Slovenj Gradec deluje na frekvenci \_\_\_\_\_ Mhz.



## **VPRAŠANJA IZ EKSPLOATACIJE IN UPORABE REŠEVALNEGA PADALA**

**1). Predpisani rok za prelaganje reševalnega padala je:**

- a: 3 mesece
- b: 4 mesece
- c: 6 mesecev
- d: 12 mesecev

**2). Potrebna višina za odpiranje reševalnega padala pri običajni hitrosti je:**

- a: 20 - 70 m
- b: 70 - 80 m
- c: 80 - 150 m
- d: 150 - 200 m

**3). Katera metoda je najprimernejša za zupuščanje jadrlnega letala na malih višinah in pri hitrostih do 150 km/h ?**

- a: iz hrbtnega leta
- b: predčasno odpiranje
- c: izvlek

**4). Pri zupuščanju jadrlnega letala v strmoglavem letu mora pilot:**

- a: če je mogoče po skoku počakati z odpiranjem padala ,da se hitrost padanja zmanjša
- b: v vsakem primeru takoj odpreti padalo, ker se zemlja hitro bliža
- c: uporabiti metodo izvleka
- d: poskusiti z metodo zupuščanja letala iz hrbtnega leta

**5). Jadrlno letalo v vriju zupuščamo s padalom praviloma:**

- a: na notranjo stran
- b: z izvlekom
- c: na zunanjo stran
- d: z izmetavanjem

**6). Stabilnost padanja med aktiviranjem padala zagotovimo s tem da:**

- a: premikamo obe roki simetrično ,tako da prosta roka sledi gibom roke, ki seže in povleče ročico za aktiviranje padala
- b: ves čas držimo prosto roko iztegnjeno
- c: ves čas držimo prosto roko skrčeno
- d: do konca odročimo prosto roko in močno razpremo obe nogi

**7). Prva naloga pilota po odprtju kupole padala je:**

- a: namestiti se v vezeh
- b: orientirati se v prostoru in ugotoviti zanos zaradi vetra
- c: določiti smer vetra
- d: preveriti, če se je kupola padala v celoti odprla

**8). Doskok s padalom brez izreza mora biti vedno izveden:**

- a: z vetrom v hrbet
- b: z vetrom v bok
- c: z vetrom v čelo

**9). Pri doskoku s padalom na žice je potrebno paziti na to:**

- a: da sta nogi skrčeni v večji meri, kot pri doskoku na tla
- b: da sta nogi nekoliko razmaknjeni
- c: da smo vedno obrnjeni tako, da gledamo vzdolž žic
- d: da smo vedno obrnjeni tako, da gledamo pravokotno na žice in , da sta nogi tesno stisnjeni druga ob drugo

**10). Kako pri doskoku na vodo zagotovimo, da ne bi prezgodaj skočili iz vezi in se poškodovali pri udarcu ob vodno gladino?**

- a: Iz vezi skočimo na zadostni višini, ki jo ocenimo po velikosti valov na vodni gladini
- b: Med približevanjem vodni gladini gledamo horizont in tako ocenimo primerno višino za skok iz vezi
- c: Iz vezi izskočimo takoj potem ,ko začutimo ,da smo se z nogami dotaknili vodne gladine
- d: Vezi zapustimo, ko po doskoku na vodno gladino izplavamo na površje



## VPRAŠANJA IZ POSTOPKOV V SILI ZA JADRALNO LETENJE

### 1.) Postopek pilota med vzletom jadralnega letala, če ima vlečno letalo prekinjen vzlet, oziroma, če je prekinjena vleka med vzletom jadralnega letala:

- a) odpnemo vlečno vrv, izvlečemo zavore, pazimo na hitrost, normalno pristanemo in po potrebi zaviramo. Če je vlečno letalo na stezi se umikamo na desno stran steze in ob morebitnem trčenju potisnemo palico naprej in v stran, ter tako z dvignjenim repom izvršimo tako imenovani "ringlšpil";
- b) hitrost, izvlečemo zavore, ter čim prej umaknemo letalo s steze tako, da zavijemo v levo ali desno stran;
- c) zavore, hitrost, vlečna vrv, normalno pristanemo v naši smeri.

### 2.) Prekinjena vleka do prvega zavoja v aerozapregi:

- a) hitrost, vlečna vrv, pristajamo naprej v naši smeri na najbolj primeren teren, izogibamo se preprekam in zaviramo, da se čimprej zaustavimo.
- b) izkoristimo hitrost v aerovleku, da pridobimo na višini, pazimo na hitrost, ter se v pravilnem zavoju usmerimo nazaj na letališče;
- c) hitrost, vlečna vrv, zavijemo proti letališču, obvezno letimo s "flapi".

Povratak na letališče je mogoč šele iznad višine \_\_\_\_\_m in da smo v zadovoljivi oddaljenosti od letališča!

### 3.) Vleka prekinjena po prvem zavoju v aerozapregi:

- a) zagotovimo normalno hitrost, odvržemo vlečno vrv, če ugotovimo, da sta višina in oddaljenost od letališča zadostna izvršimo zavoje za povratak na letališče in pristanemo nasprotne strani - z vetrom;
- b) zagotovimo hitrost, vlečno vrv odvržemo, vključimo se v skrajšani ŠK in pristanemo v normalni smeri za pristajanje
- c) pristajamo naravnost naprej, odvržemo vlečno vrv, pred pristankom pregledamo teren, obvezna uporaba zakrilc - "flapov".

4.) Če v situaciji pri vračanju na letališče med letom ugotovimo, da bomo z našim proračunom na tesnem - bomo nizki, potem izvlečemo "flape" ter naprej letimo s hitrostjo najmanjšega propadanja.

a) pravilno - zakaj ?

---

b) nepravilno - zakaj ?

---

5.) Vleka prekinjena pred tretjim zavojem pri vzletanju:

- a) hitrost, vlečna vrv, nadaljujemo let po ŠK, izvršimo normalni pristanek;
- b) hitrost, vlečna vrv, izvlečemo zavore in pristanemo preko steze;
- c) hitrost, zavijemo v zono ter iz nje nadaljujemo let po ŠK.

6.) Smerno krmilo neuporabno:

- a) če ni blokirano v levem ali desnem odklonu, letimo normalno, zavoje vršimo z blagim nagibom, pazimo na hitrost, daljši dolet;
- b) takoj zapustimo letalo, ker ga je nemogoče varno voditi;
- c) letimo naravnost v svoji smeri, pazimo na hitrost, izvlečemo "flape" in zavore, pristanemo na primeren teren v naši smeri.

7.) Krilca neuporabna:

- a) takoj zapustimo letalo s padalom;
- b) pomagamo si s smernim krmilom, zavoje izvajamo z zelo blagim nagibom, na pristanek letimo v dolgem doletu, padalo pripravljeno za skok;
- c) letalo s pomočjo smernega krmila usmerimo proti letališču in nad letališčem zapustimo letalo s padalom.

**8.) Vlečna vrv se ne odpne tudi po večkratnih poskusih - odpne nas vlečno letalo:**

- a) izvršimo normalen pristanek po ŠK z večjo višino, četrti zavoje je na takšni višini, da s polnimi zavorami pristanemo na sredino letališča. Ves čas leta držimo ročico vlečne kljuke v odprtem položaju.
- b) krožimo nad letališčem in iz kroženja pristanemo, pazimo na vrv;
- c) krožimo bližje letališču kakor običajno ter po ožjem ŠK (po robu letališča) in z višjim doletom pristanemo in stalno nadziramo našo višino, hitrost in ovire pod nami.

**9.) Primeri v katerih je zapuščanje jadralnega letala s padalom obvezno:**

---

---

---

**10.) Zapuščanje letala v kovitu se vrši:**

- a) na zunanjo stran kovita;
- b) na notranjo stran kovita;
- c) z metodo "samo-izvlačenja".

**11.) Naštej primere ko moramo počakati z odpiranjem padala:**

---

**12.) Napiši vrstni red postopkov pilota pri zapuščanju jadralnega letala:**

---



## PRAKTIČNO PREVERJANJE PILOTA

- |  |    |    |
|--|----|----|
| 1. Let v aerozapregi po višini, smeri in nagibu :      | DA | NE |
| 2. Let v ravni liniji : hitrost, nagib :               | DA | NE |
| 3. Zavoj do 45 stopinj : hitrost, nagib :              | DA | NE |
| 4. Koordinacija v zavoju:                              | DA | NE |
| 5. Konstrukcija šolskega kroga:                        | DA | NE |
| 6. Proračun za pristajanje :                           | DA | NE |
| 7. Ravnanje, držanje smeri in nagiba pri pristajanju : | DA | NE |

**Na podlagi podanih odgovorov in praktičnega preverjanja JE - NI imenovani zadostil zahtevam za samostojno letenje na letalih:**

<b>BLANIK L -13</b>	<b>DA NE</b>	<b>DG 100</b>	<b>DA NE</b>
<b>ASTIR CS</b>	<b>DA NE</b>	<b>DG 303</b>	<b>DA NE</b>
<b>SPATZ</b>	<b>DA NE</b>	<b>JANTAR st.</b>	<b>DA NE</b>
<b>DG 101 G</b>	<b>DA NE</b>	<b>DG 505 ORION</b>	<b>DA NE</b>