



KOROŠKI AEROKLUB SLOVENJ GRADEC  
MISLINJSKA DOBRAVA 110  
2383 ŠMARTNO PRI SLOVENJ GRADCU

# REŠITVE

## TESTI ZA PODALJŠANJE DOVOLJENJA JADRALNEGA PILOTA

PILOT: \_\_\_\_\_

ŠTEVILKA DOVOLJENJA: \_\_\_\_\_

### Rezultati testov:

TEST IZ:	OPRAVIL	
EKSPLOATACIJE DG-505 ORION	DA	NE
POSTOPKOV V SILI	DA	NE

PREIZKUS TEHNIKE PILOTIRANJA	DA	NE
------------------------------	----	----

Podpis pilota: \_\_\_\_\_

Podpis učitelja JL: \_\_\_\_\_

Slovenj Gradec, dne: \_\_\_\_\_

Vodja letalske šole: \_\_\_\_\_

## VPRAŠANJA IZ EKSPLOATACIJE JADRALNEGA LETALA DG-505 ORION

<b>RAZPETINA KRILA→</b>		<b>18 m</b>	<b>20 m</b>
1. Teža praznega letala	kg	<b>427,6</b>	<b>434,9</b>
2. Minimalna teža letala pri vzletu	kg	<b>495,6</b>	<b>502,9</b>
3. Maksimalna teža letala pri vzletu	kg	<b>750</b>	<b>750</b>
4. Minimalna teža pilota z opremo	kg	<b>68</b>	<b>68</b>
5. Maksimalna teža pilota z opremo	kg	<b>110</b>	<b>110</b>
5. Količina vodnega balasta	L	<b>160</b>	<b>160</b>
6. Minimalna hitrost pri 525 kg	km/h	<b>69</b>	<b>68</b>
7. Maksimalna hitrost v mirni atmosferi	km/h	<b>270</b>	<b>270</b>
8. Maneverska hitrost	km/h	<b>190</b>	<b>190</b>
9. Optimalna hitrost v zavoju pri jadranju	km/h	<b>90</b>	<b>90</b>
10. Optimalni nagib v zavoju pri jadranju	( ° )	<b>30</b>	<b>30</b>
11. Hitrost pri najboljši finesi	km/h	<b>110</b>	<b>110</b>
12. Najboljša finesa jadrnega letala pri 750 kg in 110 km/h	km	<b>40</b>	<b>44</b>
13. Minimalno padanje letala pri 625 kg in 80 km/h	m/s	<b>0,65</b>	<b>0,55</b>
14. Maksimalna obremenitev G pri manevrski hitrosti		<b>+5,3</b> <b>-2,65</b>	<b>+5,3</b> <b>-2,65</b>
15. Minimalna višina za izskok s padalom:	m	<b>150</b>	<b>150</b>
16. Minimalna višina za oblikovanje šolskega kroga	m	<b>200</b>	<b>200</b>
17. Minimalna višina prihoda v četrti zavoje	m	<b>100</b>	<b>100</b>
18. Minimalna višina na kateri je dovoljeno napraviti zavoje za pristajanje na letališče zaradi strgane vlečne vrvi ali nenadnega odpenjanja pri vzletanju	m	<b>50</b>	<b>50</b>
19. Opiši postopek za izvlek letala iz nehotenega zloma vzgona - kovita:			
<b>Z NASPROTNO NOGO ROTACIJO USTAVIMO, PALICO POTISNEMO NAPREJ DA PRIOBIMO HITROST IN PREVEDEMO LETALO V NORMALEN LET</b>			



## VPRAŠANJA IZ POSTOPKOV V SILI ZA JADRALNO LETENJE

**1.) Postopek pilota med vzletom jadralnega letala, če ima vlečno letalo prekinjen vzlet, oziroma, če je prekinjena vleka med vzletom jadralnega letala:**

- a) odpne vlečno vrv, izvlečemo zavore, pazimo na hitrost, normalno pristanemo in po potrebi zaviramo. Če je vlečno letalo na stezi se umikamo na desno stran steze in ob morebitnem trčenju potisnemo palico naprej in v stran, ter tako z dvignjenim repom izvršimo tako imenovani "ringšpil";
- b) hitrost, izvlečemo zavore, ter čim prej umaknemo letalo s steze tako, da zavijemo v levo ali desno stran;
- c) zavore, hitrost, vlečna vrv, normalno pristanemo v naši smeri.

**2.) Prekinjena vleka do prvega zavoja v aeroxapregi:**

- a) hitrost, vlečna vrv, pristajamo naprej v naši smeri na najbolj primeren teren, izogibamo se preprekam in zaviramo, da se čimprej zaustavimo.
- b) izkoristimo hitrost v aerovleku, da pridobimo na višini, pazimo na hitrost, ter se v pravilnem zavoju usmerimo nazaj na letališče;
- c) hitrost, vlečna vrv, zavijemo proti letališču, obvezno letimo s "flapi".

Povratak na letališče je mogoč šele iznad višine **50 m** in da smo v zadovoljivi oddaljenosti od letališča!

**3.) Vleka prekinjena po prvem zavoju v aeroxapregi:**

- a) zagotovimo normalno hitrost, odvržemo vlečno vrv, če ugotovimo, da sta višina in oddaljenost od letališča zadostna izvršimo zavoje za povratak na letališče in pristanemo nasprotne strani - z vetrom;
- b) zagotovimo hitrost, vlečno vrv odvržemo, vključimo se v skrajšani ŠK in pristanemo v normalni smeri za pristajanje
- c) pristajamo naravnost naprej, odvržemo vlečno vrv, pred pristankom pregledamo teren, obvezna uporaba zakrilc - "flapov".

4.) Če v situaciji pri vračanju na letališče med letom ugotovimo, da bomo z našim proračunom na tesnem - bomo nizki, potem izvlečemo "flape" ter naprej letimo s hitrostjo najmanjšega propadanja.

a) pravilno - zakaj ?

---

b) nepravilno - zakaj ?

**KER FLAPI POVEČAJO UPOR**

---

5.) Vleka prekinjena pred tretjim zavojem pri vzletanju:

a) hitrost, vlečna vrv, nadaljujemo let po ŠK, izvršimo normalni pristanek;

b) hitrost, vlečna vrv, izvlečemo zavore in pristanemo preko steze;

c) hitrost, zavijemo v zono ter iz nje nadaljujemo let po ŠK.

6.) Smerno krmilo neuporabno:

a) če ni blokirano v levem ali desnem odklonu, letimo normalno, zavoje vršimo z blagim nagibom, pazimo na hitrost, daljši dolet;

b) takoj zapustimo letalo, ker ga je nemogoče varno voditi;

c) letimo naravnost v svoji smeri, pazimo na hitrost, izvlečemo "flape" in zavore, pristanemo na primeren teren v naši smeri.

7.) Krilca neuporabna:

a) takoj zapustimo letalo s padalom;

b) pomagamo si s smernim krmilom, zavoje izvajamo z zelo blagim nagibom, na pristanek letimo v dolgem doletu, padalo pripravljeno za skok;

c) letalo s pomočjo smernega krmila usmerimo proti letališču in nad letališčem zapustimo letalo s padalom.

**8.) Vlečna vrv se ne odpne tudi po večkratnih poskusih - odpne nas vlečno letalo:**

- a) izvršimo normalen pristanek po ŠK z večjo višino, četrti zavoj je na takšni višini, da s polnimi zavorami pristanemo na sredino letališča. Ves čas leta držimo ročico vlečne kljuke v odprtem položaju.
- b) krožimo nad letališčem in iz kroženja pristanemo, pazimo na vrv;
- c) krožimo bližje letališču kakor običajno ter po ožjem ŠK (po robu letališča) in z višjim doletom pristanemo in stalno nadziramo našo višino, hitrost in ovire pod nami.

**9.) Primeri v katerih je zapuščanje jadralnega letala s padalom obvezno:**

**- POŽAR**

**- PRI POPOLNI NEVODLJIVOSTI LETALA**

**- KO SMO NAD TERENOM POPOLNOMA POKRITIM Z MEGLO**

**- KADAR JE MEHANIZEM ZA KRMARJENJE ODPOVEDAL V TOLIKŠNI**

**MERI DA NE ZAGOTAVLJA VARNEGA PRISTANKA (LOM, ZALEDENITEV....)**

**10.) Zapuščanje letala v kovitu se vrši:**

- a) na zunanjo stran kovita;
- b) na notranjo stran kovita;
- c) z metodo "samo-izvlačenja".

**11.) Naštej primere ko moramo počakati z odpiranjem padala:**

**PRI POŽARU, LOMU ZRAKOPLOVA, V OBLAKU, PRI IZSKOKU PRI VELIKI HITROSTI**

---

**12.) Napiši vrstni red postopkov pilota pri zapuščanju jadralnega letala:**

**ODVRŽEMO KABINO, ODPNEMO VEZALNO PASOVJE, STOPIMO NA SEDEŽ, IZSKOČIMO**

---



## PRAKTIČNO PREVERJANJE PILOTA

- |  |    |    |
|--|----|----|
| 1. Let v aerozapregi po višini, smeri in nagibu :      | DA | NE |
| 2. Let v ravni liniji : hitrost, nagib :               | DA | NE |
| 3. Zavoj do 45 stopinj : hitrost, nagib :              | DA | NE |
| 4. Koordinacija v zavoju:                              | DA | NE |
| 5. Konstrukcija šolskega kroga:                        | DA | NE |
| 6. Proračun za pristajanje :                           | DA | NE |
| 7. Ravnanje, držanje smeri in nagiba pri pristajanju : | DA | NE |

**Na podlagi podanih odgovorov in praktičnega preverjanja JE - NI imenovani zadostil zahtevam za samostojno letenje na letalih:**

<b>BLANIK L -13</b>	<b>DA NE</b>	<b>DG 100</b>	<b>DA NE</b>
<b>ASTIR CS</b>	<b>DA NE</b>	<b>DG 303</b>	<b>DA NE</b>
<b>SPATZ</b>	<b>DA NE</b>	<b>JANTAR STD</b>	<b>DA NE</b>
<b>DG 101 G</b>	<b>DA NE</b>	<b>DG 505 ORION</b>	<b>DA NE</b>

